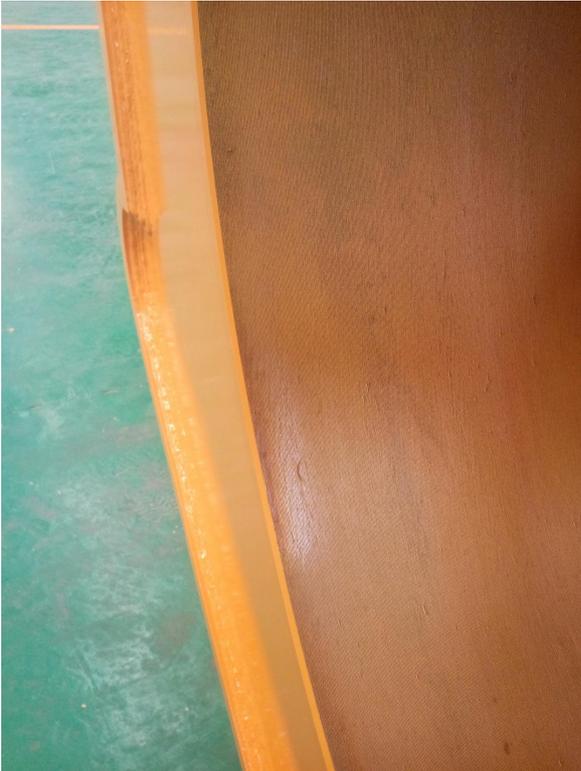


冲击压实轮基本配置对比表

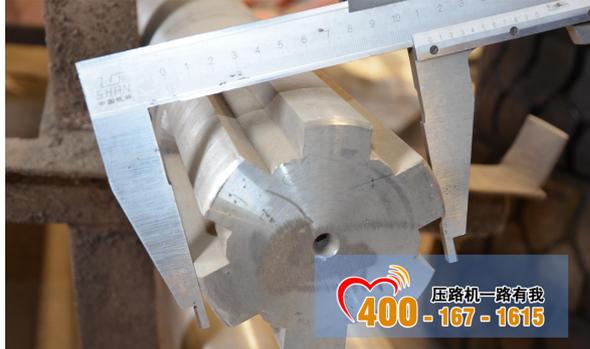
<p>鉴于个别同行说我们靠“精致部件”吸引用户，配置低，洛阳山岛愿意学习对比；另，如果配置不低，且售价相同或更低，那么，精细的做工，便不能被称之“多余”。</p>	
<p>亲爱的同行，如果您不愿做基本配置对比，那说明了什么？</p>	
<p>冲击式压路机发展至今前后已经经过了数次技术更新，产品技术成熟，性能稳定，每一个部件设计都有其科学依据，以及存在的意义，那种利益驱动的简配“新型”设计并不可取.....</p>	
我们配置的	同行配置的
液压缓冲油缸	液压缓冲油缸
<p>液压缓冲油缸是冲击式压路机液压缓冲系统中的一个重要部件，其内部结构特殊，一半是油，一半是氮气，与蓄能器相连.....</p> <p>冲击压路机每滚动一周，缓冲油缸往返 6 次，高达几百吨的瞬时冲击力以及频次，对缓冲油缸品质要求很高.....</p>	
	<div style="border: 1px solid red; padding: 20px; text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">暂无图片</h1> <h1 style="margin: 0;">请同行提供</h1> </div>
<p>原中铁二十局液压油缸指定商生产，2014年与我公司签订单独技术合作协议，独家供应，正规产品久经考验，质量有保障.....</p>	<p>质量无保障，问题频率高，是个别商家省去液压系统的主要原因.....</p> <p>用户还有考虑“违心”加上的油缸质量.....</p>
蓄能器	蓄能器
<p>蓄能器是冲击式压路机液压缓冲系统中的一个重要部件，内部充有氮气，与缓冲增速油缸相连，系统内设计压力为 3.5~5Mpa.....</p>	
	<div style="border: 1px solid red; padding: 20px; text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">暂无图片</h1> <h1 style="margin: 0;">请同行提供</h1> </div>
<p>蓄能器是冲击式压路机液压缓冲系统中的一个重要部件，安装位置及方式同样重要.....</p>	

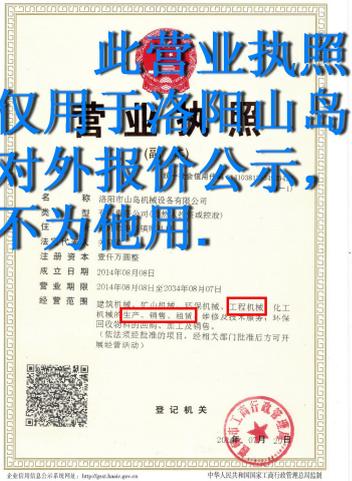
我公司配置	同行的配置
<p>液压管路及防护</p>	<p>液压管路及防护</p>
<p>液压缓冲增速装置的链接附件，出厂前整个液压及蓄能系统已做好，系统压力为 3.5~5Mpa，液压油及氮气均已充好，左图中阀门正常需保持关闭状态.....</p> <p>液压系统缺失，极易对前车造成破坏，如发现漏油现象需及时检修.....</p>	
	
<p>前后压、卡双层油路防护，预防因剧烈颠簸接头松动造成的泄压，以及油管扯脱甚至扯断后整个油路报废现象.....</p>	<p>形同虚设，因缺少防护，油路在使用时不敢与前车相连，而且，由于压紧装置少，因剧烈颠簸接头松动造成的泄压问题无法解决.....</p>
<p>快撑支架</p>	<p>简易撑杆</p>
<p>快撑支架，冲击式压路机人性化设计之一。</p> <p>简单一推即可完成整个支撑，一改老式简易支撑杆穿销时高低错位把人累死的窘况.....</p>	
	
<p>驻车支脚</p>	<p>无</p>
<p>驻车支脚，冲击式压路机人性化设计之一。</p> <p>驻车时使用，方便冲击压实轮与牵引机的对接，可调整高低位置，一人简单操作即可，无需在连接时配备吊车等辅助机械.....</p>	
	

我们的配置	同行的配置
举升束管油缸	举升束管油缸
<p>第三代液压举升装置，举升转场的功能上，增加了束管功能，加大了对机架的保护，几千元的成本，两大功效，不建议摘除.....</p> <p>据说，中铁二十局有了新型设计，叫平衡式举升装置，期待见到.....</p>	
	<div style="border: 1px solid red; padding: 20px;"> <h2 style="margin: 0;">暂无图片</h2> <h2 style="margin: 0;">请同行提供</h2> </div>
预警胶盖	(无) 预警胶盖
<p>冲击压路机施工要求每 2 小时停机休息检查，机架内部橡胶减震视线难及，不可能每次拆卸顶盖检查，预警胶盖，小物件，大功效，成本忽略不计.....</p>	
	
<p>当预警胶盖被顶起或脱离，说明机架箱内橡胶减震块已损坏，需要更换.....</p>	<p>没有，无法监测内部情况..... 且，螺栓外露锈死后很难更换.....</p>
防转销	(无) 防转销
	<div style="border: 1px solid red; padding: 20px;"> <h2 style="margin: 0;">暂无图片</h2> <h2 style="margin: 0;">请同行提供</h2> </div>
<p>冲击式压路机简配机型专用，具体功效及使用方法请阅读相关介绍.....</p>	

我们的配置	同行的配置
机架	机架
<p>我们从不像右下图这样来降低成本.....</p> <p>我们从原料渠道、自主生产入手，降低生产成本，几十年的历史沉淀，让我们从基础加工到热处理，都做到了自给自足，公司备案在册的大型加工设备有 263 台，不依赖外加工，成本高且质量不可控.....</p>	
	
冲击轮大钢筒	冲击轮大钢筒
	
<p>采用 30mm 钢板制作，焊接加工后的厚度 25~28mm 左右.....</p> <p>钢筒拼缝处有焊接.....</p> <p>为保证下个环节的生产精度，基本的加工有做.....</p>	<p>从拼缝处可看到： 25mm 钢板直接卷成，无加工.....</p> <p>这样，下一步生产及安装精度便无法控制，所出机型只能为：单配式生产.....</p> <p>然后，无法提供通用配件.....</p>
<p>特别说明：如果售价相同，与规范生产相比，筒配实质只是为商家节约了成本，用户并没得到实惠，反而牺牲了产品性能.....</p> <p>重点是：过度的筒配会带来安全隐患.....</p>	

我们的配置	同行的配置
专用减震器	专用减震器
<p>专用减震器是冲击压路机的核心防护装置之一，我公司提供的专用减震器与宇通重工的一致，是目前冲击压路机最大减震器，也是众多厂家效仿的最好用的减震器....</p> <p>众所周知，专用减震器越大，使用效果越好，但同时，对减震器的配置要求也极高，从减震器历史发展来看，一直都是越改进成本越高，当然了，品质也越来越好.....</p>	
	
<p>上图 1 是 12 组套外观.....</p> <p>上图 2 是 14 组套内部结构, 14 是极限.....</p> <p>12 组套或 14 组套专用减震器, 是目前冲击压路机减震器的顶配数量, 使用的就是最高配大减震器.....</p>	<p>上图 14 组套是其最大 32kj 冲击轮减震器配置.....</p> <p>仅 30kj 以上大机型有使用, 由于品质差, 其产品多采用下图小减震器.....</p>
	
<p>这是简配 20 组套减震器外观。</p> <p>仅仅是数字大, 是不良商家用“大数据”来忽悠用户的产物.....</p> <p>由于生产成本低, 售价也低, 但使用效果极差, 我公司也有提供, 不推荐....</p>	<p>不实事求是, 利用客户不懂冲击式压路机专业技术, 制造“大数据”来忽悠客户.....</p>

我们的配置	同行的配置
国标 900mm/非标 950mm 轮宽	国标 900mm/非标 950mm 轮宽
<p>冲击式压路机国标 GB/T25626-2010 中 5.1 基本参数明确规定了冲击式压路机冲击碾压钢轮的宽度是 900mm.....</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 20px; text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">暂无图片</h2> <h2 style="margin: 0;">请同行提供</h2> </div>
<p>非标 950mm 轮宽,类似 20 组套专用减震器,属于不良商家“大数据”产物,用来忽悠用户..... $950-900=50\text{mm}$, 多出的 5 公分,对生产厂家来讲,本身就是下脚料,毫无价值..... 相反,钢轮越宽,接触面积越大,冲击力越小..... 同时,整机宽 2960mm 方便装车,轮宽增加后会超过 3000mm (运输车车板宽度),由于很难做到 0 配合精准装车,超宽后增加大量运输成本..... 如果,冲击压实钢轮加宽后向内收缩,总宽度 2960mm 不变,为避免轮胎压扁后或扭转变形时蹭到钢轮,机架及转场轮胎必须需向内收缩,轮胎越靠中间,稳定性越差,增加了转场难度..... 鉴于个别用户喜欢大数据,我们也准备了钢轮 950mm,价格更优惠.....</p>	
同步轴	同步轴
<p>同步轴也是冲击式压路机重要部件之一,在冲击式压路机运行过程中保证两个冲击碾压轮同步运转的作用.....</p>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 20px; text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">暂无图片</h2> <h2 style="margin: 0;">请同行提供</h2> </div>

我们能提供的	同行 无法 提供的
生产资质	生产资质
 <p>此营业执照 仅用于洛阳山岛 对外报价公示， 不为他用。</p>	<p>工程机械生产资质</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 20px; text-align: center;"> <p>暂无图片 请同行提供</p> </div>
生产厂家产品铭牌及产品合格证	生产厂家产品铭牌及产品合格证
<p>产品合格证是生产厂家提供的产品出厂合格证明，具备法律效力，真实有效.....</p> <p>销售公司不能提供产品出厂合格证明，伪造合格证，用于工程施工记录备案是无效的，已经发现，业主可追责，广大用户朋友也可举报，责令三无产品退场.....</p>	
	
<p>产品型号中的SD——代表“山岛” 厂家——洛阳市山岛机械设备有限公司</p>	<p>产品型号中的SD——意思是“山岛” 生产厂家——无</p>
<p>服务是产品的一部分，从基础投入开始。</p> <p>我们公司之所以能做到专业化，与自身综合实际强密不可分，公司不但拥有自己的机械研究所、实验室，具备完善的检测手段，拥有自己的热处理车间，还拥有各种先进齐全的机械设备（各种已备案生产设备 263 余台），尽管如此，2004 年到现在集团公司又先后投入了近千万购置了一批大型数控机床。</p>	
<p>（拥有） 诚信经营</p>	<p>诚信经营 （有吗）</p>
<p>亲爱的同行，如果贵公司拥有诚信理念，请把文章所列项认真填入，做个对比，让客户真正滴了解到自己要买的东西大概是什么样子.....</p>	
<p>尊敬的客户，如果厂家一直说自己世界第一，不肯提供配置对比，那么，您还犹豫什么？直接下单吧，下单电话：185 3836 1111</p>	